

Karta informacyjna przedsięwzięcia

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1420F
w miejscowości Ściechów**

Opracował: Robert Paciorek

Spis treści

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.....	2
1.1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	2
1.2. Lokalizacja przedsięwzięcia.....	2
1.3. Charakterystyka przedsięwzięcia.....	4
2. Dotychczasowy sposób wykorzystania zajmowanych powierzchni i pokrycie szatą roślinną.	4
3. Rodzaj technologii.....	6
4. Ewentualny wariant przedsięwzięcia.....	7
5. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.....	7
5.1. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji przedsięwzięcia.....	7
5.2. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.....	7
6. Rozwiązania chroniące środowisko.....	7
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.....	8
7.1. Emisja gazów lub pyłów do powietrza.....	8
7.2. Emisja hałasu.....	9
7.3. Wytwarzanie ścieków.....	10
7.4. Wytwarzanie odpadów.....	10
8. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w planie gospodarowania wodami.....	12
9. Oddziaływanie transgraniczne.....	12
10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.....	15
8. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie objętym inwestycją oraz w obszarze oddziaływania lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.....	20
9. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....	20
10. Przewidywana ilość i rodzaj odpadów oraz ich wpływ na środowisko.....	22
11. Prace rozbiórkowe przedsięwzięcia.....	22

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

1.1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi o nawierzchni twardej o długości ponad 1 km. Przebudową objęta jest istniejąca droga powiatowa numer 1420F w miejscowości Ściechów na odcinku o długości ok. 2,6 km. Przebudowa realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej numer 1420F i w granicach pasa drogowego dróg krzyżujących się z tą drogą – drogi powiatowej 1427F i drogi gminnej 002811F, w miejscowości Ściechów gmina Lubiszyn, powiat gorzowski, województwo lubuskie.

Zgodnie z uchwałą Nr 275/2435/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 7 października 2010 r. w sprawie nadania numerów drogom powiatowym i gminnym, jest to droga o nazwie „Myślibórz-Staw-Wysoka”. Przedsięwzięcie obejmuje odcinek tej drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą powiatową 1427F o nazwie „Stacja Kolsko” do działki 474/5 stanowiącej obszar kolejowy.

Przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wynika to z normy zawartej § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze późn. zm.).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W takim stanie rzeczy planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzję tę zarządca drogi winien otrzymać przed uzyskaniem zezwolenia na jego realizację.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego rodzaju przedsięwzięć jest wójt, burmistrz, prezydent miasta. Biorąc pod uwagę lokalizację omawianego przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji będzie Wójt Gminy Lubiszyn. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Lubiszyn wydaje na wniosek właściwego zarządcy drogi.

1.2. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje drogę powiatową 1420F w miejscowości Ściechów, gmina Lubiszyn, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Przebudową objęty jest odcinek o długości około 2,6 km, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1424F do granicy z działką nr 474/5 - teren kolejowy.

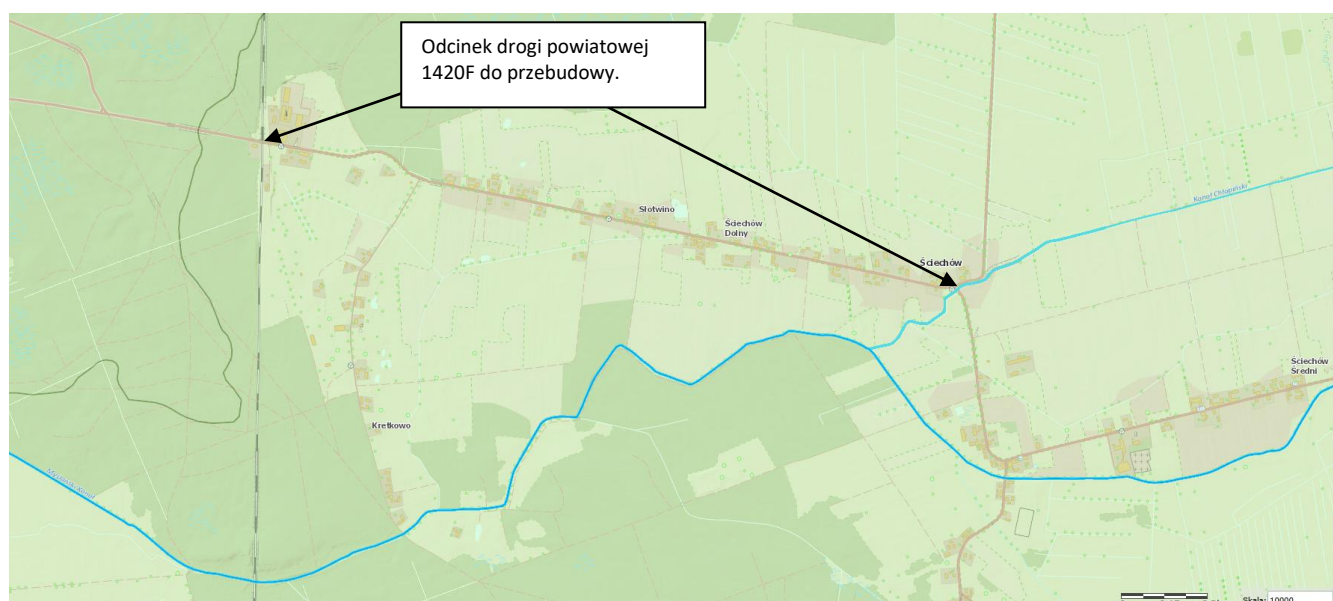
Trasa zaplanowanej do przebudowy drogi powiatowej 1420F o nazwie „Myślibórz-Staw-Wysoka” krzyżuje się z drogą gminną 002811F o nazwie „Ściechów-Kretowo-Ściechów Dolny” i z drogą powiatową nr 1427F o nazwie „Stacja Kolsko”. Przebudowa realizowana będzie na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi: 113/1, 123, 230, 1044, 188, 656/2, 1043 obręb ewidencyjny 0008 Ściechów, jednostka ewidencyjna 080105 2 Lubiszyn.

Działki nr ewidencyjne: 123, 1044, 656/2, 1043 obręb ewidencyjny 0008 Ściechów, stanowią granice pasa drogowego istniejącej drogi powiatowej 1420F. Działka nr ewidencyjny 188 to działka w granicach pasa drogowego istniejącej drogi gminnej 002811F, działka nr ewidencyjny 113/1 wchodzi w skład pasa drogowego drogi powiatowej nr 1427F. Natomiast działka nr ewidencyjny 230 to rów łączący się z Kanałem Myślańskim.

Po obu stronach drogi znajduje się lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa i transportowa. Droga nie jest zlokalizowana w strefach ochronnych ujęć wód (najbliższe ujęcie wody znajduje się w odległości około 92 m od granicy działki nr ewidencyjny 1043) i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowskiej. Nie jest też zlokalizowana w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. Na północ od granicy pasa drogowego drogi powiatowej 1420F rozciąga się obszar chronionego krajobrazu o nazwie „Puszcza Barlinecka”. Granica działki 474/5 - teren kolejowy, stanowi wschodnią granicę obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Lasy Witnicko-Dębieńskie”, a droga 1420F położona na zachód od tej działki zlokalizowana jest na terenie tego obszaru chronionego krajobrazu.

Lokalizację drogi przedstawiono na rysunku poglądowym nr 1.

Rysunek nr 1



1.3. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Inwestycja obejmuje prace związane z przebudową drogi powiatowej 1420F i jej skrzyżowań z drogą powiatową nr 1424F i drogą gminną 002811F w miejscowości Ściechów gmina Lubiszyn, powiat gorzowski, województwo lubuskie.

W stanie istniejącym pas drogowy drogi powiatowej posiada zmienną szerokość od 6,2 m do 23,8 m. Jezdnia o szerokości od 3,0 m do 3,5 m w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe. Odwodnienie drogi realizowane jest przy pomocy odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. W pasie drogowym brak chodnika. Droga na omawianym odcinku o długości około 2600 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Konstrukcja nawierzchni nie spełnia wymagań nośności, występują nierówności profilu, spękania, ubytki i koleiny. Zaplanowano wykonanie robót budowlanych niewymagających zmiany granic pasa drogowego, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Nawierzchnia jezdni wraz z podbudową podlegać będzie częściowej rozbiórce. Na odcinku od 0+850 do 1+200 km wykonana zostanie nowa konstrukcja na całej szerokości w pozostałym zakresie na poszerzeniu jezdni. Istniejące uzbrojenie terenu stanowią sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, elektroenergetyczna w tym napowietrzna oraz doziemna.

Prace budowlane prowadzone będą na nieruchomościach oznaczonych nr ewidencyjnymi: 113/1, 123, 230, 1044, 188, 656/2, 1043 obręb 0008 Ściechów, gmina Lubiszyn.

Przyjęte rozwiązania uwzględniają:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z podbudową,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie utwardzenia poboczy destruktem bitumicznym lub mieszanką kruszywa niezwiązanego.

Docelowo droga powiatowa osiągnie następujące parametry:

- | | |
|---|------------------|
| • klasa techniczna | – L, |
| • kategoria ruchu | – KR-2, |
| • szerokość pasa drogowego | – ok 6,2-23,8 m, |
| • dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu | – 115 kN/oś, |
| • szerokość jezdni podstawowa | – 5,0 m, |
| • szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem | – 0,5-0,75 m, |
| • rodzaj nawierzchni | – bitumiczna. |

Na całej długości drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe, poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Zaprojektowano przekrój drogowy nieograniczony krawężnikami. Na odcinkach prostych oraz łukach poziomych przekrój

poprzeczny będzie posiadał spadek daszkowy. Ruch pieszy wzdłuż drogi gminnej odbywać się będzie poboczem lub jezdnią.

W ramach przebudowy drogi powiatowej, w granicach istniejącego pasa drogowego, wykonane zostaną zjazdy o nawierzchni ustalonej na etapie projektu budowlanego. Zjazdy do posesji pozostają w dotychczasowych miejscach.

Zaplecze budowy, w tym miejsce składowania materiałów budowlanych oraz lokalizacji postojów maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji stanowić będzie wydzielony obszar na terenie działki objętej inwestycją. Będzie to teren utwardzony i zabezpieczony przed wejściem osób nieupoważnionych. Ponadto na terenie tym znajdować się będzie budynek socjalny pracowników budowy oraz toi-toi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty umożliwiające szybką likwidację skutków niespodziewanych wycieków paliw. Na terenie inwestycji nie będzie odbywać się tankowanie ani naprawa maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji.

2. Dotychczasowy sposób wykorzystania zajmowanych powierzchni i pokrycie szatą roślinną.

Planowane przedsięwzięcia realizowana będzie w miejscowości Ściechów, gmina Lubiszyn, powiat gorzowski w granicach istniejącego pasa drogowego:

- drogi powiatowej 1420F na nieruchomościach oznaczonych nr ewidencyjnymi 123, 1044, 656/2, 1043,
- pasa drogowego drogi powiatowej 1424F na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 113/1,
- drogi gminnej 002811F na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 188,

oraz na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 230 rów dopływ Kanału Myślańskiego.

Według informacji zawartych na portalu internetowym Starosty Gorzowskiego – Geoportal powiatu gorzowskiego,

- działka nr ewid. 113/1 posiada powierzchnię 2,26 ha, na którą składają się klasoużytki:
 - droga,
- działka nr ewid. 123 posiada powierzchnię 1,06 na którą składają się klasoużytki:
 - droga,
- działka nr ewid. 230 posiada powierzchnię 1,10 na którą składają się klasoużytki:
 - woda,
- działka nr ewid. 1044 posiada powierzchnię 1,18 na którą składają się klasoużytki:
 - droga,
- działka nr ewid. 188 posiada powierzchnię 1,1513 na którą składają się klasoużytki:
 - droga,
- działka nr ewid. 656/2 posiada powierzchnię 0,20 na którą składają się klasoużytki:
 - droga,
- działka nr ewid. 1043 posiada powierzchnię 0,6372 na którą składają się klasoużytki:

- droga.

Szata roślinna w pasie drogowym drogi gminnej występuje w postaci powierzchni trawiastych (pobocza) oraz drzew i krzewów pojedynczo rosnących wzdłuż drogi.

3. Rodzaj technologii.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych drogi powiatowej 1420F i spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa jej użytkowania oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Osiągnięcie tego celu wymaga wykonania robót budowlanych na odcinku drogi objętym inwestycją tj. ok. 2,6 km.

W ramach przebudowy planuje się:

- częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z podbudową,
- wykonanie koryta pod nową konstrukcją drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni:
 - ułożenie mieszanki cementowo piaskowej - 15-30 cm,
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego - 20 cm,
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - 8 cm,
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 4 cm,
- wykonanie utwardzenia poboczy destruktem bitumicznym lub mieszanką kruszywa niezwiązanego.

W wyniku prac budowlanych droga powiatowa będzie posiadała następujące parametry:

- klasa techniczna – L,
- kategoria ruchu – KR-2,
- szerokość pasa drogowego – ok. 6,2-23,8 m,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 115 kN/oś,
- szerokość jezdni podstawowa – 5,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem – 0,5-0,75 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna.

Na całej długości drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe, poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe zagospodarowane zostaną na terenie działek objętych inwestycją.

Z uwagi na głębokość, na jakiej zaplanowano roboty budowlane i ich zakres nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i przepustem prowadzącym wody rowu usytuowanego na działce nr ewidencyjny 230 w obrębie 0008 Ściechów, gmina Lubiszyn.

4. Ewentualny wariant przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę etap, na jakim analizowane jest oddziaływanie przedsięwzięcia, nie rozpatrywano możliwości realizacji planowanego przedsięwzięcia w różnych wariantach.

5. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

5.1. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Określenie rzeczywistej wielkości zapotrzebowania na wodę, surowce i materiały, a także paliwa oraz energię, na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie możliwe dopiero po opracowaniu projektu wykonawczego. Na chwilę obecną możliwe jest jedynie określenie głównych rodzajów materiałów oraz surowców, jakie będą niezbędne do wykonania zadania inwestycyjnego. Oprócz zużycia wody, energii elektrycznej oraz oleju napędowego, które występują w sytuacji realizacji każdej budowy, w przypadku omawianego przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące materiały budowlane:

- mieszanki mineralno-asfaltowe,
- mieszanki kruszyw,
- materiały izolacyjne,
- rury stalowe,
- kostka brukowa,
- wapno,
- cement,
- inne.

5.2. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii elektrycznej.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Negatywne oddziaływanie omawianego przedsięwzięcia na środowisko może być znacznie ograniczone, poprzez właściwą organizację pracy, użycie odpowiedniego sprzętu, zastosowanie wysokiej jakości materiałów i urządzeń oraz wykorzystaniu najlepszych dostępnych technologii.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, podjęte będą wymienione poniżej działania, zaproponowane przez inwestora, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków funkcjonowania przedsięwzięcia:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasem prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰),
- zostaną zastosowane niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości oraz ograniczające emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych,
- sprzęt wykorzystywany do robót budowlanych będzie w pełni sprawny oraz spełniać będzie wymogi dopuszczające go do użytku, do minimum ograniczona zostanie praca sprzętu na tzw. biegu jałowym,
- wszystkie dostarczone urządzenia i surowce będą zgodne z polskimi i uznanymi międzynarodowo normami i przepisami, posiadać będą wymagane polskim prawem atesty i dopuszczenia wydane przez właściwe instytucje,
- wygenerowane odpady będą segregowane i gromadzone w wyznaczonych miejscach,
- zmagazynowane odpady będą odbierane przez podmiot prowadzący działalność gospodarczą, legitymujący się odpowiednimi zezwoleniami,
- na bieżąco kontrolowany będzie stan techniczny maszyn przez specjalistów,
- obsługa maszyn prowadzona będzie przez wykwalifikowany personel,
- monitoring drogi prowadzony będzie na bieżąco przez zarządcę drogi.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

7.1. Emisja gazów lub pyłów do powietrza.

Zanieczyszczenie powietrza w trakcie prowadzenia robót budowlanych będzie powodowane przez emisję spalin od silników maszyn budowlanych, środków transportowych. Emisje te mają zwykle charakter nieorganizowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów z instalacji do powietrza nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 130, poz. 881), nie wymaga pozwolenia wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji, z których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza odbywa się w sposób nieorganizowany, bez pośrednictwa przeznaczonych do tego celu środków technicznych.

Z uwagi na małą koncentrację pojazdów na określonej przestrzeni emisja spalin w danym miejscu będzie występowała w krótkim okresie czasu i jej wielkość nie będzie miała wpływu na stan sanitarny powietrza.

Wpływ przedsięwzięcia na powietrze w czasie realizacji można ograniczyć przez:

- systematyczne sprzątanie placu budowy,
- zraszanie wodą placu budowy (w miarę potrzeb),
- przechowywanie cementu w hermetycznych zbiornikach (jeśli beton będzie wytwarzany na miejscu),
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym,
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody (nie sypanie na nadkola i inne części pojazdu),
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów),
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych na terenie objętym inwestycją.

W trakcie eksploatacji drogi źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego będą pojazdy poruszające się po tej drodze. Podczas spalania paliwa z rur wydechowych wydzielają się będą do atmosfery : PbO , SO_2 , NO_2 , CO , C_xH_y , pył zawieszony, benzen. Ilość emitowanych do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń zależy jest od natężenia ruchu na drodze, od rozwoju motoryzacji oraz od struktury używanego paliwa (paliwo bezołowiowe – zmniejsza emisję związków ołowiu do otoczenia).

Tendencja wycofywania starych samochodów z ruchu drogowego, zastąpienie je pojazdami nowoczesnymi z katalizatorami oraz powszechne stosowanie benzyny bezołowiowej oraz pojazdami o napędzie hybrydowym i elektrycznym wpływa generalnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń atmosfery z rur wydechowych pojazdów na drogach.

7.2. Emisja hałasu.

Hałasem nazywamy występujące w środowisku dźwięki niepożądane lub szkodliwe dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Najczęściej stosowaną miarą hałasu jest poziom dźwięku wyrażany w decybelach [dB]. Zakres spotykanych w środowisku poziomów dźwięku jest dość rozległy, począwszy od wartości 0 dB, będących jeszcze w stanie wywołać u człowieka wrażenie słuchowe (próg słyszalności), po wartości powodujące fizyczne odczucie bólu - 130 dB (granica bólu). Hałas może wywierać niekorzystny wpływ na zdrowie człowieka, świat zwierzęcy i roślinny. Szkodliwość hałasu zależy od jego natężenia i częstotliwości, charakteru zmian w czasie, długotrwałości działania. Szczególnie dokuczliwy jest hałas występujący w postaci pojedynczych impulsów dźwiękowych (trzask, huk) lub w postaci ciągu takich impulsów.

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu do środowiska. Głównym emitorem mającym wpływ na stan klimatu akustycznego będzie koparko-ładowarka wykorzystywana do wykonywania robót ziemnych. Kolejnym źródłem hałasu emitowanego do środowiska w związku z realizacją przedsięwzięcia będą samochody ciężarowe wywożące odpady z rozbiórek i dostarczające materiały budowlane na teren budowy. Niemniej jednak ze względu na charakter pracy tego sprzętu (transport i praca maszyn

prowadzone będą okresowo i w stosunkowo krótkim czasie) emisję tą potraktowano, jako emisję nieorganizowaną oraz chwilową.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wpływała w sposób znaczący na stan klimatu akustycznego na terenach w bezpośrednim otoczeniu miejsca prowadzenia prac budowlanych. Wpływ ten będzie miał charakter krótkoterminowy, a po zakończeniu robót stan klimatu akustycznego powróci do stanu wyjściowego.

Emisja hałasu związanego z realizacją przedsięwzięcia nie będzie wpływała na florę występującą w otoczeniu obszaru obejmującego teren inwestycji.

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wprowadzania specjalnych metod ochrony środowiska przed emisją hałasu. W celu ograniczenia odczuwalnych przez człowieka uciążliwości związanych z ponadnormatywnym hałasem prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, czyli od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości procesu technologicznego.

W związku z eksploatacją drogi do środowiska emitowany będzie hałas. Przyjmując, że po przeprowadzeniu przebudowy drogi natężenie ruchu nie zmieni się w sposób znaczący, a zdecydowanej poprawie ulegnie stan techniczny nawierzchni jezdni, a co za tym idzie poprawią się warunki jazdy, zwłaszcza jej płynność, uznać można, że w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia klimat akustyczny nie zmieni się w sposób istotny.

7.3. Wytwarzanie ścieków.

W czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

System gospodarowania ściekami bytowymi na terenie budowy oparty będzie na wynajmie toalet i umywalek przenośnych. Usługa wynajmu toalet i umywalek przenośnych polegać będzie na dowiezieniu, ich ustawieniu i czyszczeniu. Urządzenia te nie wymagają podłączenia do wody ani kanalizacji. Całym serwisem (czyszczeniem i wywozem nieczystości) zajmują się we własnym zakresie firmy prowadzące ich wynajem, które zgromadzone ścieki przekazują do punktu zlewnego ścieków dowożonych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki nie będą wytwarzane. Funkcjonowanie przebudowanej drogi związane będzie z wytwarzaniem i odprowadzaniem do środowiska wód opadowych lub roztopowych w szacowanej ilości około 7 tys. m³/rok.

7.4. Wytwarzanie odpadów.

W oparciu o rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) zidentyfikowano odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, które wymieniono w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

Przewidywane rodzaje oraz ilości odpadów wytwarzanych na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów [Mg/ rok]
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach	
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna	0,1
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)	
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	0,5
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	650

W trakcie wykonywanych prac budowlanych wytwarzane będą głównie odpady zaliczane do grupy 17 katalogu odpadów, czyli z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych i drogowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą również wytwarzane odpady związane z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych, takie jak różnego rodzaju opakowania oraz odpady komunalne. Ilości poszczególnych odpadów podane w tabeli nr 1 są jedynie wstępnym oszacowaniem i mogą ulec zmianie po opracowaniu projektu budowlanego.

W przypadku powstania nadmiaru mas ziemnych w danym miejscu, zostaną one wykorzystane na dalszych etapach budowy. Zdjęty i odpowiednio zdeponowany humus zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu.

Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane przez wykonawców robót budowlanych i montażowych. Jest to zgodne z regulacjami zawartymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587.). Odpady gromadzone będą w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach i zbiornikach. Wszystkie odpady niebezpieczne przekazane zostaną, w oparciu o odpowiednie umowy, specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie.

Tabela nr 2

Przewidywane rodzaje oraz ilości odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów [Mg/ rok]
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	
20 03	Inne odpady komunalne	
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	2

Nie przewiduje się znaczącego wzrostu ilości wytwarzanych odpadów w stosunku do ilości odpadów aktualnie wytwarzanych w związku z eksploatacją istniejącej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe uznać należy, że zarówno realizacja jak i eksploatacja drogi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska naturalnego oraz środowiska rozumianego jako całość ze względu na sposób postępowania z odpadami.

8. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w planie gospodarowania wodami.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego, w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o nazwie „23”. W tej jednolitej części wód podziemnych, wody podziemne charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan JCWPd określono jako dobry. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” głównymi celami środowiskowymi dla tej JCWPd są:

- dobry stan chemiczny,
- dobry stan ilościowy.

Zgodnie z oceną ryzyka, osiągnięcie ww. celów nie jest zagrożone.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się poboru wód podziemnych. Nie przewiduje się też odprowadzenia ścieków do wód ani do gruntu. Obsługa sanitarna podczas prac budowlanych odbywać się będzie poprzez wynajem toalet i umywalek przenośnych. Usługa wynajmu toalet i umywalek przenośnych polegać będzie na dowiezieniu, ich ustawieniu i czyszczeniu. Urządzenia te nie wymagają podłączenia do wody ani kanalizacji. Całym serwisem (czyszczeniem i wywozem nieczystości) zajmują się we własnym zakresie firmy prowadzące ich wynajem, które zgromadzone ścieki przekazują do punktu zlewnego ścieków dowożonych.

W związku z powyższym omawiana działalność nie spowoduje:

- zmian stanu chemicznego wód podziemnych,
- zmniejszenia zasobów wód podziemnych dostępnych do zagospodarowania.

Biorąc powyższe pod uwagę uznać należy za dowiedzione, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód podziemnych.

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego, w strefie wpływu na jednolitą część wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Myślański Kanał” RW6000101912749. Posiada ona status sztuczna część wód oraz stan chemiczny poniżej dobrego przy ogólnej złej ocenie stanu jcwp i umiarkowanym potencjale ekologicznym. Osiągnięcie celu środowiskowego jest zagrożone.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” głównymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są:

- dobry potencjał ekologiczny,
- dobry stan chemiczny.

Zgodnie z oceną ryzyka, osiągnięcie ww. celów jest zagrożone wobec czego wprowadzono derogacje wynikające z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do roku 2027, a substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do roku 2039. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; bromowane difenyloetery.

Jest to spowodowane warunkami naturalnymi wynikającymi z przeciętnego potencjału sorpcyjnego. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego.

Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Negatywne zmiany stanu chemicznego wód powierzchniowych (zwiększenie zanieczyszczenia chemicznego) związane są bezpośrednio z:

- odprowadzaniem ścieków (bytowych, komunalnych i przemysłowych),
- spłukiwaniem z terenów rolnych i leśnych nawozów oraz środków ochrony roślin,
- spłukiwaniem zanieczyszczeń z nieskanalizowanych terenów przemysłowych oraz szlaków komunikacyjnych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się odprowadzania ścieków do wód powierzchniowych. Odwodnienie nawierzchni jezdni i zjazdów projektuje się jako powierzchniowe w grunt w granicach pasa drogowego.

Realizacja i eksploatacja analizowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla realizacji celu środowiskowego jakim jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

Przy klasyfikacji stanu ekologicznego wykorzystuje się elementy jakości cieków naturalnych, które dzielą się na następujące grupy:

- elementy biologiczne jakości wód:
 - skład, liczebność i biomasa fitoplanktonu,
 - skład i liczebność innej flory wodnej (makrofitów i fitobentosu),
 - skład i liczebność makrobezkręgowców bentosowych,
 - skład, liczebność i struktura wiekowa ichtiofauny,
- elementy hydromorfologiczne jakości wód:
 - reżim hydrologiczny (wielkość i dynamika przepływu wód, połączenie z jednolitymi częściami wód podziemnych),
 - ciągłość rzeki,
 - warunki morfologiczne (zmienność głębokości i szerokości, struktura i skład podłoża, struktura strefy nadbrzeżnej),
- elementy fizykochemiczne jakości wód - wspierające elementy biologiczne:
 - ogólne (warunki termiczne, warunki tlenowe, zasolenie, zakwaszenie, substancje biogenne),

- substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego:
- specyficzne syntetyczne i niesyntetyczne substancje zanieczyszczające.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie gospodarowania ściekami, wodami opadowymi i roztopowymi oraz odpadami, a także lokalizację nie będzie miało wpływu na elementy biologiczne JCWP „„Myślański Kanał” tym samym nie wpłynie na zmianę klasyfikacji potencjału ekologicznego analizowanej jednolitej części wód powierzchniowych.

O potencjale ekologicznym wody oprócz życia biologicznego decydują również właściwości hydromorfologiczne, do których należą reżim hydrologiczny i ciągłość biologiczna korytarza rzecznej. Reżim hydrologiczny definiowany jest poprzez:

- wahania stanów wód,
- połączenie z jednolitymi częściami wód podziemnych.

Ponieważ eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie jest związane z poborem wód powierzchniowych oraz zrzutem ścieków oraz wód opadowych i roztopowych do tych wód, omawiana działalność nie spowoduje wahań stanu wód tej jednolitej części wód, którego wielkość będzie wynikała wyłącznie z warunków hydrologicznych. Brak wpływu planowanego przedsięwzięcia odnotowujemy również w przypadku połączenia i wymiany wód powierzchniowych z wodami podziemnymi.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia regulacji wód powierzchniowych oraz ich przegradzania. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na:

- ciągłość biologiczną cieku rozumianą jako zdolność do swobodnego i bezpiecznego przemieszczania się organizmów wodnych,
- zmianę warunków morfologicznych, o której decydują zmiany głębokości, a także struktura i skład podłoża oraz struktura strefy nadbrzeżnej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznać należy za dowiedzione, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „„Myślański Kanał” RW6000101912749.

9. Oddziaływanie transgraniczne.

Potencjalne skutki transgranicznego oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia rozpatrywać należy w dwóch aspektach:

- wpływu projektowanego przedsięwzięcia na powstanie zanieczyszczeń, mogących przemieszczać się na dalekie odległości w związku z zapisami Konwencji w sprawie transgranicznego zanieczyszczenia powietrza na dalekie odległości, sporządzonej w Genewie w dniu 13 listopada 1979 r. (konwencja przyjęta i ratyfikowana przez Polskę, opublikowana Dz. U. z 1985 r. Nr 60, poz. 311 ze zm.),

- wpływu projektowanych zmian modernizacyjnych lub nowych obiektów na powiększenie lub zmniejszenie efektu oddziaływania transgranicznego w związku z postanowieniami Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzonej w Espoo dnia 25 lutego 1991 r. (konwencja przyjęta i ratyfikowana przez Polskę, opublikowana Dz. U. z 1999 r. Nr 96, poz. 1110).

Ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia istotne znaczenie przy ewentualnym rozpatrywaniu transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia miałyby Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec w zakresie ocen oddziaływania na środowisko i strategicznych ocen oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, podpisana w Neuhausen am Main-Rhein dnia 10 października 2018 r. (Dz.U.2021.330). Planowane przedsięwzięcie, będące przedmiotem niniejszego opracowania, nie jest zaliczone do przedsięwzięć, które wymieniono w załączniku nr 1 do Konwencji z Espoo, precyzującego rodzaje działalności mogące powodować oddziaływanie transgraniczne. Ponadto, przedsięwzięcie to posiada charakter oddziaływania wyłącznie lokalny.

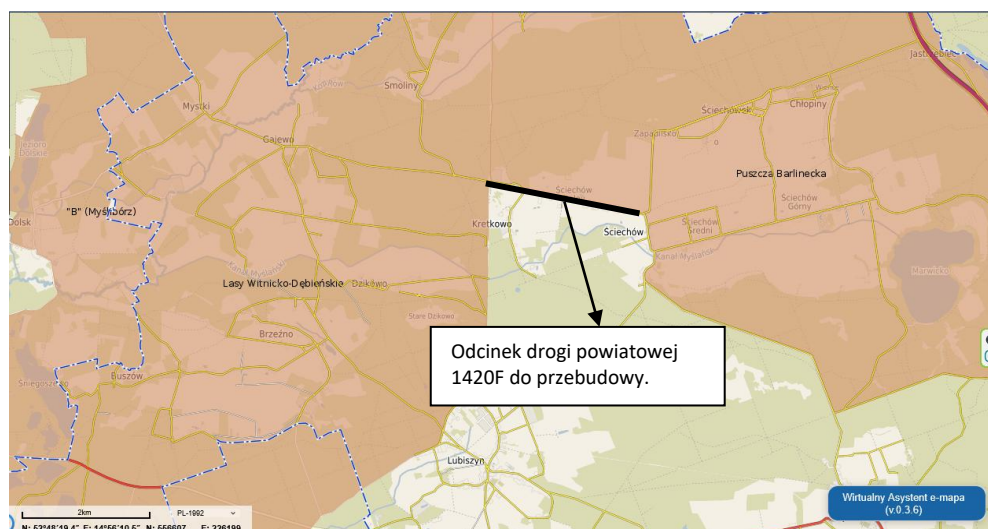
Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzić należy, że przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Ściechów w gminie Lubiszyn, powiat gorzowski, województwo lubuskie, nie będzie oddziaływało na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Droga powiatowa 1420F na odcinku przewidzianym do przebudowy w miejscowości Ściechów graniczy z terenami objętymi jedną z form ochrony przyrody wymienionych w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Po północnej stronie drogi rozciąga się obszar, na którym Sejmik Województwa Lubuskiego, uchwałą Nr XXVII/399/17 z dnia 20 lutego 2017 r., wyznaczył obszar chronionego krajobrazu o nazwie „Puszcza Barlinecka”. Na zachód od planowanego przedsięwzięcia znajduje się teren, na którym Sejmik Województwa Lubuskiego, uchwałą nr X/100/15 z dnia 22 czerwca 2015 r., wyznaczył obszar chronionego krajobrazu o nazwie „Lasy Witnicko - Dębieńskie”.

Znacznie dalej od terenu inwestycji znajdują się inne prawnie chronione obszary tj. Obszary Natura 2000 PLB320015 „Ostoja Witnicko-Dębniańska ” (w odległości ponad 3,3 km) oraz PLB080001 „Puszcza Barlinecka” (w odległości 11,8 km).

Położenie drogi powiatowej 1420F względem obszarów chronionego krajobrazu „Puszcza Barlinecka” i „Lasy Witnicko - Dębieńskie” przedstawia poniższy rysunek.

Rysunek nr 2

Źródło podkładu mapowego: <https://lubiszyn.e-mapa.net>

Obszar chronionego krajobrazu „Puszcza Barlinecka”

Obszar chronionego krajobrazu „Puszcza Barlinecka” położony jest na terenie gminy Lubiszyn, gminy Kłodawa i gminy Santok w powiecie gorzowskim oraz w gminie Strzelce Krajeńskie i gminie Zwierzyn w powiecie strzelecko-drezdeneckim w województwie lubuskim. Łącznie zajmuje powierzchnię 25 779,29 ha, z czego na poszczególne gminy przypada: Kłodawa - 10 500,89 ha; Lubiszyn - 4 824,30 ha; Santok - 4 824,30 ha; Strzelce Krajeńskie - 7 170,67 ha; Zwierzyn - 400,40 ha.

Obszar „Puszcza Barlinecka” to tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach. Czynna ochrona ekosystemów obszaru, realizowana w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej i rybackiej, polega na zachowaniu wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie i utrzymywanie w stanie zbliżonym do naturalnego cieków, mokradł i torfowisk. Na terenie obszaru zakazuje się:

1. zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
2. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
3. dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;

4. likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
5. budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Zakaz, o którym mowa w pkt 2, nie dotyczy ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakaz, o którym mowa w pkt 5, nie obowiązuje w granicach administracyjnych:

- gminy Kłodawa w obrębach ewidencyjnych: 0001 Santocko, 0003 Łośno, 0004 Rybakowo, 0005 Santoczno, 0006 Mironice, 0010 Zdroisko;
- gminy Lubiszyn w obrębach ewidencyjnych: 0008 Ściechów, 0012 Wysoka;
- gminy Strzelce Krajeńskie w obrębach ewidencyjnych: 0004 Danków, 0021 Przyłęg.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie powoduje ingerencji w obszar chronionego krajobrazu o nazwie „Puszcza Barłinecka”. Roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącej drogi powiatowej będą wykonywane w sąsiedztwie tego obszaru, w granicach pasa drogowego tej drogi.

Obszar Chronionego Krajobrazu „Lasy Witnicko-Dębieńskie”

Obszar chronionego krajobrazu „Lasy Witnicko-Dębieńskie” jest to obszar obejmujący kompleks lasów położonych w powiecie gorzowskim o całkowitej powierzchni 7 655,83 ha, w tym na terenie gminy Lubiszyn (5 228,79 ha) i gminy Witnica (2 427,04 ha). Celem utworzenia obszaru jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Celem jest też zachowanie i utrzymywanie w stanie zbliżonym do naturalnego cieków, mokradeł i torfowisk.

Na terenie obszaru zakazuje się:

1. zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
2. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112.),
3. wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu. Zakaz nie dotyczy wydobywania kopalin ze złóż udokumentowanych,

4. dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka,
5. likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych,
6. lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej. Zakaz nie dotyczy odbudowy, rozbudowy oraz nadbudowy istniejącego obiektu budowlanego oraz działek, na których znajdują się już obiekty budowlane.

Natura 2000 PLB320015 „Ostoja Witnicko-Dębniańska”

Natura 2000 PLB320015 „Ostoja Witnicko-Dębniańska” jest to obszar obejmujący kompleks lasów położonych w strefie krawędziowej doliny Warty (na północ od doliny) oraz kompleks leśny ciągnący się po Dębno i dolinę Myśli i jej dopływu Kosy. Zasadniczą część kompleksu stanowią lasy gospodarcze, z licznymi torfowiskami mszarnymi. Zachodnią część obszaru rozcinają rzeki o silnie meandrujących korytach, z niewielkimi starorzeczami w różnym stadium lądowania i procesów torfotwórczych, a także rozległe zbiorowiska wodno-bagienne i szuwarowe. Na całym obszarze występują różnej wielkości jeziora - zarówno dystroficzne, jak i eutroficzne. Występują tu co najmniej 32 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 13 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej następujących gatunków ptaków: bielik, kania czarna, kania ruda, puchacz, gęgawa. W stosunkowo wysokim zagęszczeniu występuje tutaj również: dzięcioł czarny, dzięcioł średni i żuraw.

Ptaki wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG

- A021 – *Botaurus stellaris*
- A022 – *Ixobrychus minutus*
- A030 – *Ciconia nigra*
- A031 – *Ciconia ciconia*
- A038 – *Cygnus cygnus*
- A072 – *Pernis apivorus*
- A073 – *Milvus migrans*
- A074 – *Milvus milvus*
- A075 – *Haliaeetus albicilla*
- A081 – *Circus aeruginosus*
- A084 – *Circus pygargus*
- A089 – *Aquila pomarina*
- A094 – *Pandion haliaetus*
- A119 – *Porzana porzana*

- A122 – *Crex crex*
- A127 – *Grus grus*
- A140 – *Pluvialis apricaria*
- A151 – *Philomachus pugnax*
- A166 – *Tringa glareola*
- A193 – *Sterna hirundo*
- A197 – *Chlidonias niger*
- A215 – *Bubo bubo*
- A224 – *Caprimulgus europaeus*
- A229 – *Alcedo atthis*
- A236 – *Dryocopus martius*
- A238 – *Dendrocopos medius*
- A246 – *Lullula arborea*
- A272 – *Luscinia svecica*
- A307 – *Sylvia nisoria*
- A320 – *Ficedula parva*
- A338 – *Lanius collurio*

Ptaki migrujące niewymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG

- A043 – *Anser anser*
- A149 – *Calidris alpina*

Bezkregowce wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG

- 1032 – *Unio crassus*

Klasy siedlisk

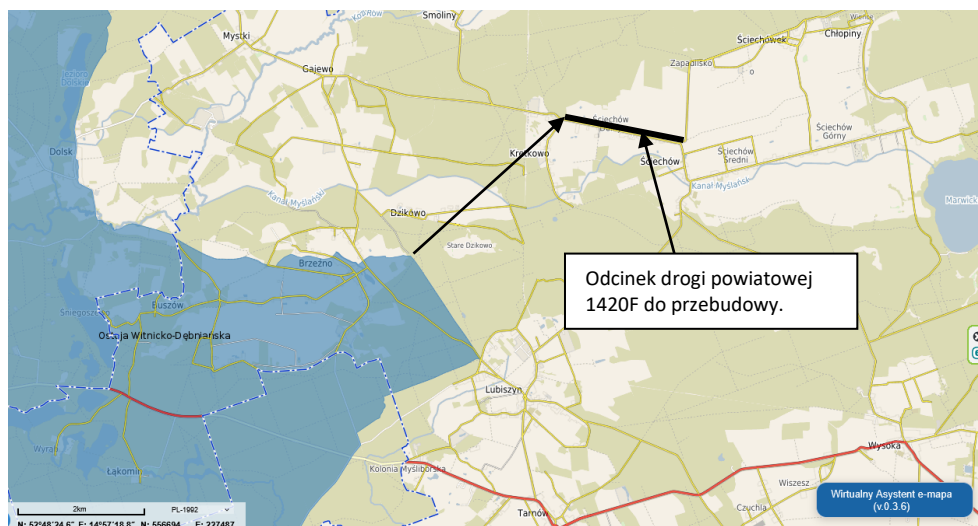
- Lasy iglaste – 48%
- Lasy liściaste – 13%
- Lasy mieszane – 8%
- Siedliska łąkowe i zaroślowe (ogólnie) – 2%
- Siedliska rolnicze (ogólnie) – 28%
- Wody śródlądowe stojące i płynące – 1%

Zagrożeniami dla tego obszaru są: gospodarka leśna, wydobywanie ropy (rozbudowana kopalnia ropy i gazu na północ od obszaru), procesy odwadniania ekosystemów torfowisk niskich, mszarnych przejściowych oraz wysokich. Rybacka penetracja jezior dzierzawionych przez PZW oraz spływ nawozów z pól, wydeptywanie fragmentów fitocenoz mszarnych, łowiectwo i kłusownictwo. Celem środowiskowym dla tego obszaru jest utrzymywanie bagiennego charakteru siedlisk. Utrzymywanie naturalnego charakteru cieków i procesów kształtujących ich koryto i brzegi, w tym w szczególności zabezpieczenie skarp, wykrotów, drzew porastających brzegi, rumoszu drzewnego. Zachowanie drzew dziuplastych w odległości do 1 km od zbiorników wodnych i rzek. Zapobieganie: przesuszeniu siedlisk bagiennych; budowie małych elektrowni wodnych i ich oddziaływaniu na ichtiofaunę; likwidacji lub

przekształcaniu oczek wodnych, starorzeczy, rozlewisk, osuszanie terenów podmokłych; wycinaniu szuwarów na terenach podmokłych; zabudowie brzegów jezior; płoszeniu ptaków przed wędkarstwo, turystyce i rekreacji.

Położenie drogi powiatowej 1420F względem obszaru specjalnej ochrony ptaków „Ostoja Witnicko-Dębniańska” PLB320015 przedstawia poniższy rysunek.

Rysunek nr 3



Źródło podkładu mapowego: <https://lubiszyn.e-mapa.net>

8. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie objętym inwestycją oraz w obszarze oddziaływania lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę:

- lokalizację analizowanego przedsięwzięcia,
- aktualny stan jakości środowiska w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia,
- brak innych przedsięwzięć o podobnym charakterze w zasięgu oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia,

nie przewiduje się wystąpienia efektu kumulacji oddziaływań na środowisko wynikającego z nakładania i sumowania wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska powodowanych przez istniejące przedsięwzięcia oraz przedsięwzięcie projektowane.

9. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Poważną awarią w rozumieniu art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 647) jest zdarzenie, w szczególności emisja,

pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z jakimkolwiek procesem przemysłowym, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, w wyniku, których mogłoby dojść do zdarzenia, w szczególności emisji, pożaru lub eksplozji, prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem. W związku z powyższym zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji nie występuje ryzyko poważnej awarii.

Przez katastrofę naturalną należy rozumieć zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi, albo też działanie innego żywiołu. Ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza:

- strefą aktywności sejsmicznej,
- obszarami zagrożenia powodziowego,
- obszarami predysponowanymi do wystąpienia ruchów masowych,

nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych związanych z trzęsieniem ziemi lub wystąpieniem powodzi czy ruchów masowych.

Zgodnie z definicją ustawową zawartą w art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418.) katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. W myśl art. 73 ust. 2 ww. ustawy pojęcie katastrofy budowlanej nie obejmuje natomiast uszkodzenia elementu wbudowanego w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany (pkt 1), uszkodzenia lub zniszczenia urządzeń budowlanych związanych z budynkami (pkt 2), awarii instalacji (pkt 3).

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej dla omawianej inwestycji, zwłaszcza, że stan obiektu w trakcie eksploatacji będzie na bieżąco monitorowany.

Nie mniej jednak w przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej należy:

- organizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego w sprawie przyczyn katastrofy budowlanej (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy. W tych przypadkach należy szczegółowo opisać stan po katastrofie oraz zmiany w nim wprowadzone, z oznaczeniem miejsc ich wprowadzenia na szkicach i, w miarę możliwości, na fotografiach),

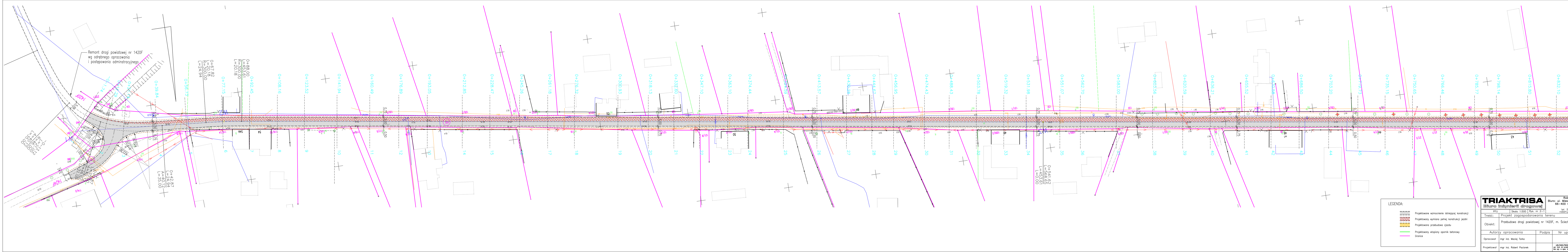
- niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - organ nadzoru budowlanego,
 - właściwego miejscowo prokuratora i Policję,
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy,
 - inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów.

10. Przewidywana ilość i rodzaj odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Przewidywane ilości i rodzaje odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji oczyszczalni ścieków, sposób ich zagospodarowania oraz oddziaływanie na środowisko omówiono w punkcie 7.4 „Wytwarzanie odpadów” niniejszego opracowania.

11. Prace rozbiórkowe przedsięwzięcia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia robót rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.



Remont drogi powiatowej nr 1420F
wg odrębnego opracowania
i postępowania administracyjnego

0+67.82
L=45.361
R=300.00
L=20.18
0+77.15

0+88.00
L=45.361
R=300.00
L=20.18
0+92.45

0+42.87
L=24.94
A=40.12
L=33.00

0+541.62
L=568.65
L=0.00

LEGENDA:

	Projektowane wzmocnienie istniejącej konstrukcji
	Projektowany wymiana pełnej konstrukcji jezdni
	Projektowana przebudowa zjazdu
	Projektowany wtopiony opornik betonowy
	Granice

TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
PFU	Skala 1:500	Rys. nr 2-1	
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu		
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1420F, m. Ściechów		
Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. Maciej Tarko		11.2025 r.
Projektował	mgr inż. Robert Paciorek		11.2025 r.

